

# Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle bestätigt mit dieser **Akkreditierungsurkunde** der

**Airbus Aerostructures GmbH**  
**Kreetslag 10, 21129 Hamburg**

dass ihr Prüflaboratorium

**Airbus Aerostructures Test Laboratory - KITL**  
**Haunstetter Straße 225, 86179 Augsburg**

die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 für die in der Anlage zu dieser Urkunde aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten erfüllt. Dies schließt zusätzliche bestehende gesetzliche und normative Anforderungen an das Prüflaboratorium ein, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese in der Anlage zu dieser Urkunde ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Akkreditierung wurde gemäß Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO (EG) 765/2008, nach Durchführung eines Akkreditierungsverfahrens unter Beachtung der Mindestanforderungen der DIN EN ISO/IEC 17011 und auf Grundlage einer Bewertung und Entscheidung durch den eingesetzten Akkreditierungsausschuss ausgestellt.

Diese Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 18.07.2023 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-22291-01.  
Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 03 Seiten.

Registrierungsnummer der Akkreditierungsurkunde: **D-PL-22291-01-00**

*in Vertretung J. Aygün*

Berlin, 18.07.2023

Im Auftrag Dr.-Ing. Tobias Poeste  
Fachbereichsleitung

# Deutsche Akkreditierungsstelle

Standort Berlin  
Spittelmarkt 10  
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main  
Europa-Allee 52  
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig  
Bundesallee 100  
38116 Braunschweig

Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) ist die beliehene nationale Akkreditierungsstelle der Bundesrepublik Deutschland gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i. V. m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV. Die DAkkS ist als nationale Akkreditierungsbehörde gemäß Art. 4 Abs. 4 VO (EG) 765/2008 und Tz. 4.7 DIN EN ISO/IEC 17000 durch Deutschland benannt.

Die Akkreditierungsurkunde ist gemäß Art. 11 Abs. 2 VO (EG) 765/2008 im Geltungsbereich dieser Verordnung von den nationalen Behörden als gleichwertig anzuerkennen sowie von den WTO-Mitgliedsstaaten, die sich in bilateralen- oder multilateralen Gegenseitigkeitsabkommen verpflichtet haben, die Urkunden von Akkreditierungsstellen, die Mitglied bei ILAC oder IAF sind, als gleichwertig anzuerkennen.

Die DAkkS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: [www.european-accreditation.org](http://www.european-accreditation.org)

ILAC: [www.ilac.org](http://www.ilac.org)

IAF: [www.iaf.nu](http://www.iaf.nu)

## Deutsche Akkreditierungsstelle

### Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-22291-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 18.07.2023

Ausstellungsdatum: 18.07.2023

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**Airbus Aerostructures GmbH**  
**Kreetslag 10, 21129 Hamburg**

Mit ihrem Prüflaboratorium

**Airbus Aerostructures Test Laboratory - KITL**  
**Haunstetter Straße 225, 86179 Augsburg**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfung in den Bereichen:

**mechanisch-technologische Prüfungen an faserverstärkten Kunststoffen und metallischen Werkstücken**

*Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-22291-01-00**

**Innerhalb der mit \* gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

**1 mechanisch-technologische Prüfungen an faserverstärkten Kunststoffen**

AITM 1-0002 Issue 3 1998-01	Fibre reinforced plastics - Determination of in-plane shear properties ( $\pm 45^\circ$ tensile test)
AITM 1-0005 Issue 4 2015-10	Carbon fibre reinforced plastics - Determination of interlaminar fracture toughness energy - Mode I ( $G_{Ic}$ Test)
AITM 1-0007 Issue 5 2016-03	Fibre reinforced plastics - Determination of Plain, Open Hole and Filled Hole Tensile Strength
AITM 1-0008 Issue 8 2015-03	Fibre reinforced plastics - Determination of plain, open hole or filled hole compression strength
AITM 1-0009 Issue 4 2013-07	Fibre reinforced plastics - Determination of bearing strength by either pin or bolt bearing configuration
AITM 1-0019 Issue 4 2015-06	Determination of tensile lap shear strength of composite joints
AITM 1-0053 Issue 6 2015-11	Carbon fibre reinforced plastics - Determination of mode I fracture toughness energy of bonded joints ( $G_{Ic}$ Test)

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-22291-01-00**

**2 mechanisch-technologische Prüfungen an faserverstärkten Kunststoffen und metallischen Werkstücken \***

DIN EN 2561 1995-11	Luft- und Raumfahrt - Kohlenstofffaserverstärkte Kunststoffe - Unidirektionale Lamine - Zugprüfung parallel zur Faserrichtung
DIN EN 2563 1997-03	Luft- und Raumfahrt - Kohlenstofffaserverstärkte Kunststoffe - Unidirektionale Lamine - Bestimmung der scheinbaren interlaminaren Scherfestigkeit
DIN EN 2850 2018-01	Luft- und Raumfahrt - Unidirektionale Lamine aus Kohlenstofffasern und Reaktionsharz - Druckversuch parallel zur Faserrichtung
DIN EN 6033 2016-02	Luft- und Raumfahrt - Kohlenstofffaserverstärkte Kunststoffe - Prüfverfahren - Bestimmung der interlaminaren Energiefreisetzungsrate - Mode I - GIC
DIN EN 6072 2011-06	Luft- und Raumfahrt - Metallische Werkstoffe - Prüfverfahren - Ermüdungstest mit konstanter Amplitude
DIN EN ISO 14129 1998-02	Faserverstärkte Kunststoffe - Zugversuch an 45°-Laminen zur Bestimmung der Schubspannungs-/Schubverformungs-Kurve des Schubmoduls in der Lagenebene

**Verwendete Abkürzungen:**

AITM	Airbus Industries Test Method
DIN	Deutsches Institut für Normung e. V.
EN	Europäische Norm
IEC	International Electrotechnical Commission
ISO	International Organization for Standardization